Høybråten Velforening

Bydel Stovner,
Karl Fossums vei 30
0985 Oslo

Dato: 14.10.2010

Ang. trafikktellinger i Høybråtenveien og Starveien

Starveien borettslag gjennomførte høsten 2009 automatiske trafikktellinger på fire steder på Høybråten. Hensikten var å få en oversikt over trafikksituasjonen før Postens Østlandsterminal åpnet i mars 2010. Tellingene ble gjennomført i uke 48 – perioden 23.-27.11, og det var Samferdselsetaten som sto for den praktiske gjennomføringen. Høybråten velforening har forespurt Starveien borettslag om de vil komme til å gjenta disse tellingene i høst, men har ennå ikke fått svar. Tidspunktet for når tellingene bør gjentas, nærmer seg.

Høybråten velforening vil derfor søke bydel Stovner om midler til å foreta disse trafikktellingene i uke 48 i år. Vi tror det dreier seg om mellom 5000 – 10000 kr. Primært ønsker vi at bydel Stovner står ansvarlig for tellingene overfor Samferdselsetaten (SAM), eventuelt at bydelen drøfter med Samferdselsetaten om de kan stå ansvarlig.

Velforeningen gjør oppmerksom på at problemet med mulig økt gjennomkjøring på Høybråten og Gamle Stovner har vært et hovedankepunkt fra velforeningens side mot Postens Østlandsterminal og mot kommunedelplan på Ødegården (tidligere Skårerødegården – som nylig er vedtatt). Vi gjør videre oppmerksom på at byrådsavdeling for byutvikling i sin høringsuttalelse for ca. 2 år siden til planene for Ødegården, uttrykte bekymring for de trafikkale og miljømessige konsekvensene som en overbelastning av Lørenskogveien ville kunne gi for de kommunale veiene på Høybråten og Stovner. De ba om en tilleggsanalyse av trafikksituasjonen. Statens vegvesen vurderte også disse hensynene når de stilte krav om maksimalt 700 boliger på Ødegården med en rekkefølge-bestemmelse om at Lørenskogveien måtte utvides til firefelt opp til Østre Aker vei før ytterligere utbygging.

Dette forteller at det er en reell fare for økt gjennomkjøring på Høybråten og Gamle Stovner etter hvert som utbyggingene kommer langs Lørenskogveien. Vi håper bydel Stovner finner anledning til å bekoste disse trafikktellingene. Nå har vi muligheten til å følge trafikkutviklingen over tid. Det haster med en avklaring.

for Høybråten velforening,
miljøkomiteen
Ragnar Torgersen
leder

Morten Nicholls

Ekspedert elektronisk

Kopi: Stovner vel v/Tore Slørdal
Starveien borettslag v/Anett Bjørndal-Riis